

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nanterre, le 19 décembre 2022

Les aéroports français de VINCI Airports accèdent aux niveaux supérieurs du programme ACA-Airport Carbon Accreditation

- **Accréditation ACA 4+, la plus élevée du programme, obtenue à Lyon**
- **Accréditation ACA 3 obtenue à Nantes, Saint-Nazaire, Rennes, Clermont-Ferrand, Grenoble, Chambéry et Toulon**
- **Nouvelle étape vers le « Zéro Emission Nette de carbone » des activités aéroportuaires**

Le plan de décarbonation de VINCI Airports franchit une étape importante cette année avec l'obtention, par la plupart des aéroports français du réseau, des niveaux supérieurs d'accréditation « ACA – Airport Carbon Accreditation ». Programme de référence mondiale, l'ACA évalue la décarbonation des aéroports et leur contribution à la trajectoire globale « Zéro Emission Nette de carbone » de l'aviation¹.

Les aéroports de Nantes Atlantique, Saint-Nazaire, Rennes Bretagne, Clermont-Ferrand Auvergne, Grenoble Alpes Isère, Chambéry Savoie Mont Blanc et Toulon Hyères² obtiennent l'accréditation de niveau 3³. L'aéroport de Lyon-Saint Exupéry accède au niveau ACA 4+⁴, le plus élevé du programme.

Les solutions déployées, communes à tous les aéroports du réseau, ont d'ores et déjà permis à VINCI Airports de baisser ses émissions directes de 28 % depuis 2018:

- Mesures de sobriété et d'efficacité énergétique, avec par exemple la rénovation en cours du Terminal 2 de l'aéroport de Lyon (-40% de consommation du bâtiment) ;
- Centrales solaires sur l'emprise des aéroports : 35 MWc déjà en exploitation à l'international, projet en cours à Lyon-Saint Exupéry ;
- Puits carbone forestiers en label bas carbone à proximité des aéroports pour séquestrer les émissions résiduelles ;
- Coopération avec les compagnies aériennes et les passagers : calcul du scope 3, éco-modulation des redevances aéroportuaires, systèmes électriques d'approvisionnement des avions au sol, bornes de recharge électriques sur les parkings à destination des passagers ;
- Déploiement de l'hydrogène décarboné : la première station d'hydrogène gazeux pour les véhicules légers verra le jour en 2023 à l'aéroport de Lyon.

Ces nouvelles accréditations ACA attestent de la transformation effective du réseau vers l'objectif global « Zéro Emission Nette de carbone » pour chacune des sociétés aéroportuaires sur ses activités propres (scopes 1 et 2). VINCI Airports s'est fixé l'objectif d'y parvenir en 2023 à Toulon Hyères et 2026 à Lyon.

1 : Programme géré par l'ACI (le conseil mondial des aéroports). La performance des aéroports est évaluée sur une échelle de 1 à 4+.

2 : Les aéroports Annecy Haute-Savoie Mont-Blanc et Dinard Bretagne sont accrédités niveau 1

3 : ACA 3 : réduction effective des émissions de l'aéroport (scope 1 et 2), calcul des émissions de la chaîne de valeur (scope 3 : tiers, cycle LTO compagnies aériennes, accès passagers...), plan d'actions de réduction avec ces parties prenantes.

4 : ACA 4+ : réduction effective des émissions de l'aéroport (scope 1 et 2), prise d'un objectif de réduction de CO2 en valeur absolue et définition d'une trajectoire de réduction en ligne avec le scénario 1,5°C du GIEC (scopes 1&2), ajout de postes d'émissions dans le scope 3 : émissions liées au trajet de l'avion depuis son point de départ jusqu'à son point d'arrivée, compté selon la méthode demi-croisière des avions, émissions liées aux engins de chantier pour les travaux réalisés à l'aéroport, émissions fugitives liées à l'utilisation des produits hivernaux, émissions liées aux fuites de fluides frigorigènes, renforcement du plan d'action avec les parties prenantes, financement de projets de réduction à hauteur des émissions résiduelles scope 1 et 2.

CONTACT PRESSE

communication@vinci-airports.com

Nicolas Notebaert, directeur général de VINCI Concessions et Président de VINCI Airports, déclare : « *Les rapports du GIEC sont clairs : nous devons réduire les émissions de gaz à effet de serre immédiatement et à grande échelle. VINCI Airports a choisi de donner l'exemple en atteignant le Zéro Emission Nette de carbone pour nos activités dès 2023 en France à l'aéroport de Toulon Hyères. C'est en agissant concrètement pour réduire nos émissions et celles de nos utilisateurs que nous parviendrons ensemble à décarboner la mobilité aérienne.* »

A propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 50 aéroports dans 11 pays en Europe, en Asie et sur le continent américain. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

[@VINCIAirports](https://twitter.com/VINCIAirports)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>