

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
30 janvier 2026

**L'aéroport Nantes Atlantique inaugure
ses nouvelles installations électriques
pour la décarbonation des opérations au sol**

- **Une étape majeure pour la transition énergétique de l'aéroport et la réduction des émissions indirectes**
- **12 postes avion électrifiés et 100 points de recharge électrique supplémentaires sur le tarmac pour les véhicules et les engins de piste**
- **L'aéroport Nantes Atlantique rejoint les aéroports de référence en Europe, résolument engagés dans la décarbonation du secteur aérien.**

Après 15 mois de travaux et un investissement de 15 millions d'euros, l'aéroport Nantes Atlantique met en service ses infrastructures électriques pour alimenter les avions et les véhicules de piste. Une étape majeure dans la transition énergétique du transport aérien.

L'électrification des opérations au sol est un levier immédiat pour réduire l'empreinte carbone des compagnies aériennes et des assistants d'escale, qui représentent les émissions indirectes d'un aéroport.

Les nouvelles installations inaugurées à l'aéroport Nantes Atlantique permettent désormais d'alimenter en électricité et en climatisation 12 postes avion au contact de l'aérogare, et de supprimer le recours aux moteurs auxiliaires de puissance et aux équipements thermiques.

En complément, 100 points de recharge électrique ont été déployés pour les véhicules et engins de piste : bornes de 7,4 kW pour véhicules légers, bornes de 120 kW pour bus, et prises adaptées aux tracteurs à bagages et aviateurs.

Cette électrification réduit significativement l'utilisation de combustibles fossiles et contribue à éviter 50% des émissions de gaz à effet de serre des opérations au sol.

Ce projet, d'un montant global de 15 millions d'euros, a été financé à 70% par Aéroports du Grand Ouest (AGO), avec le soutien de l'Union européenne (30%) et l'accompagnement de la Banque des Territoires. Une coopération exemplaire entre acteurs publics et privés pour un transport aérien plus durable. Il répond aux exigences du règlement européen AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation), qui impose l'électrification des postes avion d'ici 2030, et s'inscrit en complément de la stratégie environnementale ambitieuse de VINCI Airports d'atteindre zéro émission nette en 2030 pour ses aéroports dans l'Union Européenne et au Royaume-Uni.

SERVICE PRESSE

Aéroport Nantes Atlantique
+33 (0)2 40 84 97 97
presse@nantes.aeroport.fr

« En électrifiant les postes avion et en déployant des bornes pour les engins de piste, nous contribuons à la réduction des émissions des compagnies aériennes et des assistants d'escale, et cela va dans le sens de la stratégie que nous menons pour réduire l'impact environnemental des activités aéroportuaires. Cet engagement, porté par VINCI Airports depuis 2016, s'inscrit dans une démarche globale de diminution des émissions de CO2 propres aux activités de nos aéroports, tout en agissant sur celle générées par nos tiers. », déclare Guillaume Dubois, Président des Aéroports du Grand Ouest et directeur de l'aéroport Nantes Atlantique.

« En électrifiant ses services au sol, l'aéroport Nantes Atlantique se positionne parmi les aéroports de référence en Europe, résolument engagés dans la décarbonation du secteur aérien. Avec une subvention de presque 4.5M€, l'Union européenne a soutenu cette initiative qui marque une avancée significative vers un modèle aéroportuaire durable et bas carbone, tant en Pays de la Loire qu'en Europe, en contribuant directement aux ambitions climatiques européennes. », ajoute Richard Ferrer, Chef du secteur carburants alternatifs à l'agence Européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA).

A propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050. Pour plus d'informations : www.vinci-airports.com @VINCIAirports <https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

SERVICE PRESSE

Aéroport Nantes Atlantique
+33 (0)2 40 84 97 97
presse@nantes.aeroport.fr