

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

3 mars 2026

L'aéroport Saint-Nazaire Monttoir atteint le niveau 4 du programme ACA (Airport Carbon Accreditation) pour la décarbonation de ses activités

- **L'aéroport poursuit sa trajectoire de décarbonation, avec l'objectif d'atteindre Zéro Émission Nette sur ses émissions directes (scopes 1 et 2) à l'horizon 2030, et implique ses partenaires (scope 3) dans la démarche de décarbonation.**
- **L'accréditation au niveau 4 confirme les efforts continus de VINCI Airports en matière de réduction des émissions de CO₂e.**

L'aéroport de Saint-Nazaire Monttoir, géré par VINCI Airports, a obtenu le niveau 4 de l'Airport Carbon Accreditation (ACA).

Cette reconnaissance internationale confirme l'engagement de la plateforme dans la réduction de ses émissions et fait écho à l'accréditation obtenue par l'aéroport Nantes Atlantique, également certifié ACA4 depuis 2025.

Le programme de référence ACA, géré par l'Airport Council International (ACI), évalue la décarbonation des activités aéroportuaires et la contribution des aéroports à la trajectoire globale « Zéro Emission Nette de carbone » de l'aviation, sur une échelle de 1 à 5 en 7 niveaux : 1, 2, 3, 3+, 4, 4+ et 5.

L'accréditation ACA niveau 4 atteste de :

- L'élaboration d'une stratégie de décarbonation propre à l'aéroport visant une réduction d'au moins 90% des émissions directes (scopes 1 et 2) à l'horizon 2030 par rapport à 2019 ;
- La mise en œuvre d'un plan d'actions mesurable ;
- L'implication des partenaires et tiers opérant sur la plateforme (scope 3) dans une démarche collective de mesure, de transparence et de réduction des émissions.

SERVICE PRESSE

Aéroports Nantes Atlantique & Saint-Nazaire Monttoir
+33 (0)2 40 84 97 97
presse@nantes.aeroport.fr

L'aéroport Saint-Nazaire Montoir a déjà réduit les émissions de CO₂e liées à ses activités (scopes 1 et 2) de plus d'un tiers depuis 2019, notamment grâce aux actions suivantes :

- Mise en place de contrats d'électricité verte : 100% de l'électricité achetée par l'aéroport est certifiée de sources d'énergies renouvelables ;
- Mesures de sobriété énergétique et optimisation des consignes de températures pour le chauffage et la climatisation.

Et l'aéroport continue à réduire sa consommation par d'autres mesures :

- Remplacement de luminaires par des éclairages LED sur la piste et dans l'aérogare ;
- Limitation d'usage des groupes électrogènes aux stricts essais réglementaires et en cas de coupure d'électricité ;
- Remplacement du système de chauffage.

L'aéroport Saint-Nazaire Montoir a par ailleurs mis en place une action majeure pour entraîner ses partenaires dans la réduction des émissions de scope 3 : proposer du carburant d'aviation durable (SAF), produit à partir d'huiles de cuisson usagées. En 2025, 50% des carburants distribués sur la plateforme étaient des SAF, notamment grâce au partenariat avec Airbus et aux opérations des avions Beluga. À l'état pur, ce biocarburant permet une réduction des émissions de CO₂ jusqu'à 90% sur l'ensemble du cycle de vie, en comparaison avec son équivalent fossile. Il est ensuite mélangé à hauteur de 30% avec du carburant conventionnel. Le carburant d'aviation durable ainsi obtenu permet donc une réduction des émissions de CO₂ pouvant aller jusqu'à 27% au global. Il possède les mêmes spécificités et certifications techniques que le kérosène classique et peut ainsi être utilisé directement dans les aéronefs, sans modification des moteurs, ni des infrastructures.

*« La certification ACA4 reflète l'engagement continu de nos équipes et partenaires pour une aviation plus durable », souligne **Guillaume Dubois, directeur de l'aéroport Saint-Nazaire Montoir.** « Chez VINCI Airports, nous sommes déterminés à poursuivre dans cette voie et à atteindre notre objectif ambitieux de Zéro Émission Nette à l'horizon 2030 pour les émissions directes de nos aéroports situés dans l'Union Européenne. »*

Avec 60 aéroports accrédités, dont six aéroports au niveau maximal ACA 5 (en France, au Brésil et au Portugal), VINCI Airports est le principal contributeur international au programme ACA de l'ACI, référence mondiale dans l'évaluation des trajectoires de décarbonation aéroportuaires.

SERVICE PRESSE

Aéroports Nantes Atlantique & Saint-Nazaire Montoir
+33 (0)2 40 84 97 97
presse@nantes.aeroport.fr

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

www.vinci-airports.com

linkedin.com/company/vinci-airports/

SERVICE PRESSE

Aéroports Nantes Atlantique & Saint-Nazaire Montoir

+33 (0)2 40 84 97 97

presse@nantes.aeroport.fr