

## **Le premier vol Corsair au départ de l'aéroport Nantes Atlantique s'est envolé direction la Guadeloupe**

**Nantes, le 16 décembre 2025** – Corsair inaugure aujourd’hui sa nouvelle liaison directe entre Nantes et Pointe-à-Pitre, opérée à raison d’un vol par semaine, chaque mardi, jusqu’au **28 avril 2026**. La première rotation retour aura lieu le **23 décembre 2025**.

### **La Guadeloupe en direct : un gain de temps et de confort pour les Nantais**

Dès aujourd’hui, les voyageurs de l’Ouest peuvent rejoindre la Guadeloupe sans correspondance ni passage par Paris. Avec cette desserte hebdomadaire, Corsair propose une alternative simple, rapide et confortable vers les Antilles françaises, répondant aux attentes d’un territoire dynamique et connecté.

Cette nouvelle liaison incarne la volonté de la compagnie d’élargir sa présence régionale en développant des lignes directes depuis la province. Elle contribue également à renforcer les liens touristiques, culturels et économiques entre l’Ouest et la Guadeloupe. Corsair est aujourd’hui la seule compagnie aérienne française à proposer des vols au départ de la province vers les Antilles.

### **Une montée en gamme portée par une flotte 100 % Airbus A330neo**

Cette ouverture de ligne s’appuie sur la stratégie de montée en gamme engagée par Corsair, fondée sur une transformation profonde de son offre et de son outil industriel. La compagnie opère désormais exclusivement avec neuf **Airbus A330neo**, une flotte de dernière génération parmi les plus récentes au monde, alliant performance, confort et responsabilité environnementale.

Ces appareils offrent des cabines entièrement repensées, plus spacieuses et plus silencieuses, garantissant une expérience de voyage nettement améliorée pour tous les passagers. Leur conception permet également une réduction significative de la consommation de carburant et une empreinte carbone optimisée, contribuant à un transport long-courrier plus durable.

En s’appuyant sur une flotte homogène, moderne et efficiente, Corsair élève ses standards de qualité et affirme son ambition de proposer une expérience long-courrier plus exigeante, plus contemporaine et résolument tournée vers l’avenir.

Mouloud Hammar, Responsable des ventes province Corsair : « *L’ouverture de cette liaison directe entre Nantes et la Guadeloupe illustre concrètement notre volonté de rapprocher durablement les territoires ultramarins des grandes régions françaises. En proposant un vol sans correspondance vers Pointe-à-Pitre, Corsair offre aux voyageurs de l’Ouest une solution de voyage plus simple, plus confortable et plus directe, tout en renforçant l’attractivité touristique et économique de la Guadeloupe. Cette desserte s’inscrit pleinement dans notre stratégie de développement régional et de montée en gamme de l’expérience client.* »

Hervé Bidet, Directeur commercial de l'aéroport Nantes Atlantique – VINCI Airports : « *Nous sommes très heureux de poursuivre le partenariat avec Corsair, l'unique compagnie aérienne à proposer des vols directs vers Pointe-à-Pitre au départ de l'aéroport Nantes Atlantique, géré par VINCI Airports. Cette nouvelle liaison directe opérée en Airbus A330 Neo illustre notre ambition commune de renforcer la connectivité de Nantes et sa région avec l'Outre-Mer, tout en réduisant l'impact environnemental grâce à une nouvelle génération d'avions moins émissifs.* »

### Programme des vols

<b>Vol Nantes / Pointe-à-Pitre, tous les mardis :</b> <b>Du 16 décembre 2025 au 24 mars 2026</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Départ de Nantes à 14h20</li><li>– Arrivée à Pointe-à-Pitre à 18h05</li></ul> <b>Du 31 mars 2026 au 21 avril 2026</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Départ de Nantes à 15h15</li><li>– Arrivée à Pointe-à-Pitre à 18h05</li></ul>	<b>Vol Pointe-à-Pitre / Nantes, tous les mardis :</b> <b>Du 23 décembre 2025 au 24 mars 2026</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Départ de Pointe-à-Pitre à 20h20</li><li>– Arrivée à Nantes à 09h35 (à J+1)</li></ul> <b>Du 31 mars 2026 au 28 avril 2026</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Départ de Pointe-à-Pitre à 20h20</li><li>– Arrivée à Nantes à 10h35 (à J+1)</li></ul>
---	---

Les tarifs sont disponibles dans tous les points de vente de Corsair et en agences de voyages, ainsi que sur le site web [flycorsair.com](http://flycorsair.com).

### À propos de Corsair

Corsair est une compagnie aérienne française régulière spécialisée dans le long-courrier. Elle dessert les Antilles (Guadeloupe, Martinique, Saint-Barthélemy), l'océan Indien (La Réunion, Mayotte, île Maurice, Madagascar) et l'Afrique de l'Ouest (Côte d'Ivoire, Bénin, Mali), au départ de Paris-Orly et de plusieurs villes de province (Lyon, Marseille, Bordeaux, Nantes). Corsair s'appuie sur une flotte composée exclusivement d'Airbus A330neo, l'une des plus jeune au monde, et propose une offre triclashe moderne. Engagée dans une montée en gamme de ses services et dans une démarche de décarbonation, Corsair place la qualité de l'expérience client et la performance environnementale au cœur de sa stratégie.

Plus d'informations sur : [https://www.flycorsair.com/](http://www.flycorsair.com/)

### Contacts presse

Karen Levy – Directrice Expérience Client & Communication – [klevy@corsair.gp](mailto:klevy@corsair.gp)

Gautier Rouquayrol – Responsable Réputation, Média et Influence - [grouquayrol@corsair.fr](mailto:grouquayrol@corsair.fr) - 07.63.62.59.87

Julie Fortun – Responsable Relations presse – [jfortun@corsair.fr](mailto:jfortun@corsair.fr) – 06.44.26.12.76

### À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette (scopes 1 et 2) sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050 tout en contribuant, au-delà de son périmètre, à la réduction de l'empreinte carbone de ses parties prenantes (scope 3), et en accompagnant la transition climatique des territoires.

Pour plus d'informations : [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

[@VINCIAirports](http://www.vinci-airports.com)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>