



Nantes, le 30 avril 2025

**easyJet et VINCI Airports célèbrent le 6<sup>ème</sup> anniversaire  
de la base d'easyJet à l'aéroport Nantes Atlantique  
et le cap des 35 destinations atteint**

- **La base d'easyJet à Nantes fête ses 6 ans cette année et accueillera un 4<sup>e</sup> avion cet été.**
- **easyJet est la compagnie aérienne n°1 à Nantes – en termes de capacité – et a atteint le cap des 35 destinations proposées, dont 4 nouvelles pour cet été et 2 pour l'hiver prochain.**
- **easyJet et VINCI Airports jouent un rôle essentiel dans la connectivité des régions françaises, entre elles et vers l'international, tant en matière de loisirs que de voyage d'affaires, tout en optimisant l'expérience passagers et accélérant la décarbonation de l'aviation.**
- **Les Nantais peuvent désormais profiter de l'offre easyJet holidays avec plus de 3 000 hôtels proposés sur l'ensemble du réseau easyJet.**

easyJet, deuxième compagnie aérienne en France, célèbre aujourd'hui le sixième anniversaire de sa base de Nantes, en présence de son CEO, Kenton Jarvis, du Président de VINCI Airports, Nicolas Notebaert, de représentants de VINCI Airports et de l'aéroport Nantes Atlantique, et des équipes locales basées d'easyJet.

Cette célébration était l'occasion de rappeler le développement local d'easyJet : de 2 lignes en 2008 lors du lancement de ses activités à Nantes à première compagnie aérienne de la plateforme en 2025, avec une part de marché de 25 %, et le cap symbolique franchi des 35 lignes opérées cette année. Depuis le premier vol d'easyJet reliant Nantes à Genève en 2008, la compagnie a transporté 14 millions de passagers depuis et vers Nantes. Ce développement a été rendu possible grâce au partenariat entre VINCI Airports et easyJet.

Cet été, easyJet proposera quatre nouvelles lignes au départ de Nantes : Minorque (Baléares, Espagne), Hurgada (Égypte), Rhodes et La Canée (Grèce). Pour l'hiver prochain, easyJet ajoute deux nouvelles liaisons vers Madrid et Budapest, ce dernier étant également opéré par VINCI Airports.

Le lancement de ces nouvelles lignes est rendu possible par le déploiement d'un quatrième avion basé localement, qui commencera à opérer dès cet été, ce qui portera à 185 le nombre de membres d'équipage d'easyJet employés localement sous contrat français.

easyJet est un contributeur clé de la connectivité régionale : aucune autre compagnie aérienne en France n'offre autant d'opportunités de voyages à un tarif abordable, tant pour les voyageurs affaires que loisirs. À Nantes, 20% des passagers d'easyJet voyagent pour le travail et 33% d'entre eux volent sur des lignes domestiques, soulignant la contribution de la compagnie à l'économie locale.

Afin de continuer à améliorer son offre, easyJet a lancé easyJet holidays en France, notamment au départ de Nantes, avec plus de 3 000 hôtels disponibles sur l'ensemble du réseau easyJet.



Cette collaboration fructueuse entre l'aéroport Nantes Atlantique et easyJet s'inscrit dans la stratégie globale de VINCI Airports d'enrichir la connectivité des territoires, d'optimiser l'expérience passager et de décarboner les activités de l'ensemble de son réseau dans plus de 70 aéroports à travers le monde.

**Kenton Jarvis, CEO d'easyJet :**

*"Je suis très heureux de célébrer le 6<sup>e</sup> anniversaire de notre base de Nantes. Depuis le début de nos opérations en 2008, nous avons joué un rôle majeur en connectant Nantes et sa région avec le reste de l'Europe et au-delà. Dès cet été, nous lançons de nouvelles connexions vers Hurgada, Rhodes et La Canée, et proposons 3000 hôtels sur easyJet holidays. Notre réussite locale a été rendue possible par nos formidables membres d'équipages, qui travaillent en collaboration avec notre partenaire de long terme VINCI."*

*"À l'approche du 30<sup>e</sup> anniversaire d'easyJet, nous sommes restés fidèles à notre promesse initiale de démocratiser le voyage tout en investissant continuellement dans l'une des flottes les plus modernes et les plus efficaces d'Europe. Nous nous réjouissons de continuer à desservir la région et à proposer des tarifs abordables et un excellent rapport qualité-prix à nos clients."*

**Nicolas Notebaert, Directeur général Concessions de VINCI et Président de VINCI Airports :**

*"easyJet est un partenaire majeur de notre réseau VINCI Airports, en particulier sur nos aéroports en France, au Royaume-Uni et au Portugal. Les 6 ans de la base de l'aéroport Nantes Atlantique et son développement illustrent les liens étroits tissés avec les équipes d'easyJet pour répondre aux besoins de mobilité de Nantes et sa région. Avec easyJet, nous partageons l'ambition de décarboner le transport aérien, ambition à laquelle nous contribuons activement à Nantes."*

*Dès cette année, l'aéroport sera équipé de 12 bornes électrifiées, permettant aux avions d'éteindre leurs moteurs auxiliaires sur le tarmac et d'éviter 2 400 tonnes d'émission de CO<sub>2</sub>e par an."*

Dans le cadre de sa feuille de route de décarbonation, easyJet s'est engagée à atteindre des émissions nettes de carbone d'ici 2050 avec un objectif intermédiaire SBTi (Science-Based Target Initiative) de 35 % de réduction de l'intensité carbone d'ici 2035. easyJet a réduit son intensité carbone de plus de 30 % depuis 2020 et a atteint une réduction record de son intensité carbone en 2024.

easyJet investit fortement dans le renouvellement de sa flotte avec des appareils Airbus Neo. Ces avions de nouvelle génération sont 50% plus silencieux et plus économes en carburant que la génération actuelle. Les avions Neo représentent actuellement 25% de notre flotte de plus de 345 appareils, et nous avons pour objectif de porter ce chiffre à 80% d'ici 2034. Tous les avions d'easyJet sont entièrement équipés des logiciels d'optimisation du profil de descente (DPO) et d'approche en descente continue (CDA) - de nouveaux outils de pointe qui réduisent de manière significative les émissions de carbone et les coûts de carburant. easyJet est le plus grand opérateur au monde équipé de ces logiciels. Avec ces investissements à l'échelle de sa flotte la compagnie aérienne économise jusqu'à 1% de carburant, soit 88 600 tonnes de dioxyde de carbone par an, ce qui équivaut à faire 16 100 fois le tour du monde en voiture.



En matière d'opérations, le roulage sur un moteur et les approches en descente continue afin de réduire l'empreinte sonore sont des procédures standard chez easyJet.

À Nantes, easyJet soutient le plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) et se conforme à plusieurs de ses exigences clés.

#### **easyJet à Nantes**

- 35 lignes (lignes annuelles et saisonnières combinées)
- 4 avions Airbus basés
- 185 membres d'équipage
- 1.8 M passagers transportés en 2024
- 2008 : lancement des opérations
- 2019 : ouverture de sa base

#### **Contact presse**

**Baptiste ROMEUF**, [baptiste.romeuf@agenceproches.com](mailto:baptiste.romeuf@agenceproches.com), +33 6 63 80 87 54

**Noah DEGEZELLE**, [noah.degezelle@agenceproches.com](mailto:noah.degezelle@agenceproches.com), +33 7 63 88 38 03



### **À propos d'easyJet**

easyJet, 1ère compagnie européenne en termes de réseau et la 2e compagnie en France, offre le meilleur réseau de lignes connectant les principaux aéroports d'Europe, avec des tarifs avantageux et un accueil chaleureux.

easyJet dessert plus de liaisons européennes que toute autre compagnie aérienne et a transporté plus de 82 millions de passagers en 2023, dont plus de 11,3 millions de voyageurs d'affaires. easyJet dispose d'une flotte de plus de 300 avions et exploite près de 1 000 lignes vers plus de 155 aéroports dans 35 pays. Plus de 300 millions d'Européens vivent à moins d'une heure d'un aéroport desservi par easyJet.

easyJet s'engage à être un employeur responsable, qui emploie tous ses salariés sous contrat local dans huit pays européens et ce, dans le respect des lois nationales et en collaboration avec les organisations syndicales locales. La compagnie aérienne soutient de nombreux organismes de bienfaisance au niveau local et collabore également avec l'UNICEF. Depuis son lancement en 2012, le partenariat entre easyJet et l'UNICEF a collecté plus de 17 millions d'euros en faveur des enfants les plus défavorisés. En 2022, easyJet a publié sa feuille de route pour atteindre l'objectif de zéro émission nette d'ici 2050. Cette

feuille de route, qui associe le renouvellement de la flotte, l'efficacité opérationnelle, la modernisation de l'espace aérien, le carburant aviation durable et la technologie d'élimination du carbone, fixe un objectif intermédiaire ambitieux de réduction de la quantité d'émissions de carbone de 35 % d'ici à 2035. Le but ultime de la compagnie aérienne est de faire passer entièrement sa flotte à la technologie zéro carbone, ce qu'elle réalisera grâce à un certain nombre de partenariats stratégiques, notamment avec Airbus, Rolls-Royce et GKN Aerospace Solutions. Depuis 2000, la compagnie aérienne a réussi à réduire d'un tiers ses émissions de carbone par passager et par kilomètre.

L'innovation est ancrée dans l'ADN d'easyJet depuis son lancement il y a presque 30 ans, et la compagnie a profondément bouleversé les codes du transport aérien depuis lors. Nous sommes moteurs de l'industrie en matière de digital et d'innovation opérationnelle, toujours dans le but de rendre le voyage plus facile et plus accessible pour nos passagers.

En 2023, easyJet a été désignée par le TIME comme l'une des meilleures entreprises au monde et comme leader de la diversité en 2024 par le Financial Times.

### **À propos de VINCI Airports**

VINCI Airports, premier opérateur aéroportuaire privé au monde, gère le développement et l'exploitation de plus de 70 aéroports situés dans 14 pays. VINCI Airports s'appuie sur son expertise d'intégrateur global pour développer, financer, construire et exploiter des aéroports, en mobilisant sa capacité d'investissement et son savoir-faire pour optimiser la performance opérationnelle et moderniser les infrastructures tout en accompagnant leur transition environnementale. En 2016, VINCI Airports est devenu le premier opérateur aéroportuaire à s'engager dans une stratégie environnementale internationale, se fixant pour objectif d'atteindre zéro émission nette (scopes 1 et 2) sur l'ensemble du réseau d'ici 2050 tout en soutenant la transition climatique locale des territoires.

Pour plus d'informations : [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com) @VINCIairports <https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>