

# ELEKTRO TOUR 2025

DOSSIER DE PRESSE

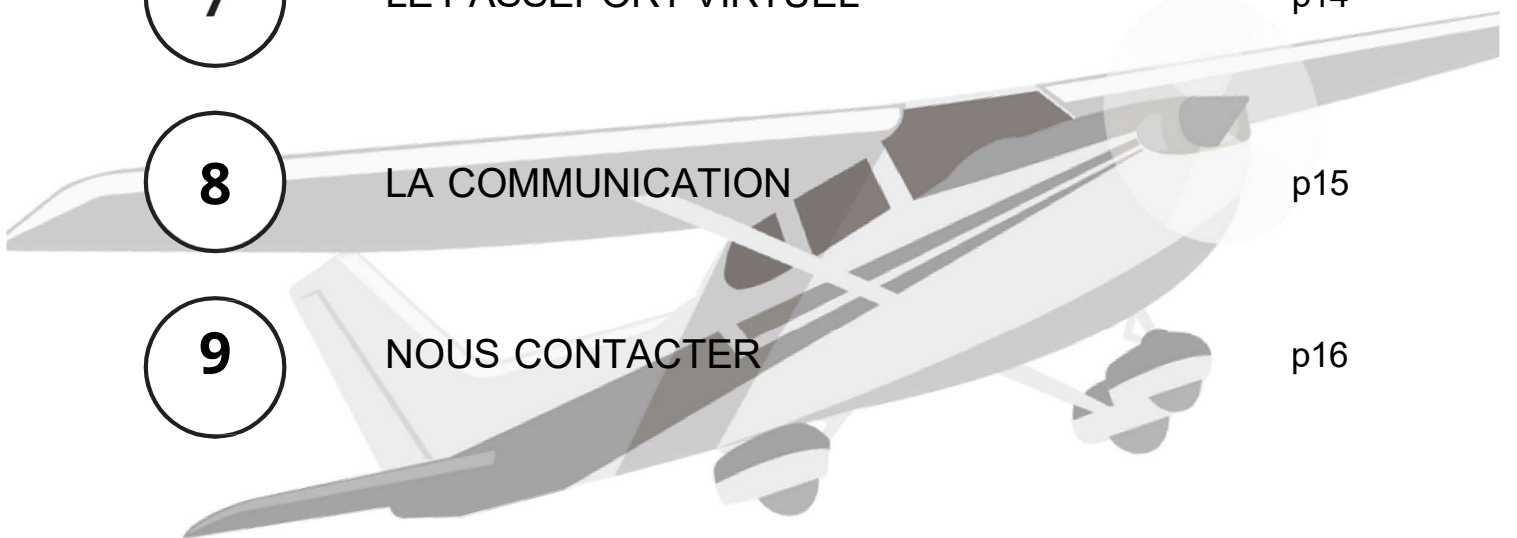
JUILLET 2025



WWW.ELEKTRO-TOUR.FR

# SOMMAIRE

1	ÉDITO - NOTRE PROJET 2025 / ELEKTRO TOUR 2024	P3-4
2	DÉCOUVREZ NOTRE ÉQUIPE	p5-7
3	NOTRE VISION D'AVENIR	p8
4	ILS NOUS SOUTIENNENT	P9-11
5	NOTRE AVION	p12
6	LES ÉTAPES DU TOUR DE FRANCE	p13
7	LE PASSEPORT VIRTUEL	p14
8	LA COMMUNICATION	p15
9	NOUS CONTACTER	p16



# EDITO - NOTRE PROJET

Naviguer vers l'avenir : La première traversée de la Manche avec l'unique avion électrique certifié en Europe !



C'est un projet fou, une histoire comme on peut les lire dans les romans d'aventure... Pourtant celle-ci est bien réelle : la première traversée de la Manche en avion 100% électrique certifiée.

Bienvenue à bord ! Notre vol vers une aviation plus durable, s'effectuera en plusieurs étapes.

Vous souhaitez embarquer à nos côtés ? Suivez notre périple grâce au passeport virtuel sur notre site internet et ne ratez aucune escale emblématique du Vélis Electro.



Prêt à embarquer pour un voyage inoubliable ?

Bienvenue sur le circuit de la première Traversée de la Manche en Vélis, où chaque étape raconte une histoire d'innovation, de durabilité, et d'exploration aérienne.



# ELEKTRO TOUR 2024

## LE PREMIER TOUR DE FRANCE EN AVION 100% ELECTRIQUE

Juillet 2024, les 4 pilotes de l'aventure ont écrit une page dans l'histoire de l'aviation. En 17 jours, 50 étapes, Elizabeth, Lionel, Iestyn et Gabriel ont réalisé l'exploit du premier tour de France en avion électrique avec le Vélis Electro.

### LE TOUR 2024

Grâce aux sponsors et à la préparation des 4 pilotes, l'Elektro Tour 2024 a pris son envol depuis l'aéroport d'Annecy le 4 juillet 2024.

A travers ce parcours, l'association Elektro Tour a pu promouvoir les avancées technologiques du secteur aérien, et faire découvrir au plus grand nombre un avion silencieux et respectueux de l'environnement. Le Tour de France c'est aussi 7 conférences de presse, des événements avec aéroclubs, aéroports, élus locaux, et centre de vacances. L'aviation est un secteur qui fait rêver des aventuriers de tout âges. Cette aventure n'aurait pas pu prendre place sans nos partenaires !

### RETOUR EN IMAGES



# DÉCOUVREZ NOTRE ÉQUIPE ÉLECTRISANTE !

Ils sont 5. Des pilotes passionnés et déterminés à faire de ce projet un événement unique et fédérateur autour d'une nouvelle aviation.

*Chacun de nos pilotes incarne l'esprit novateur et l'engagement envers une aviation plus propre.*



Lionel



Elizabeth



Iestyn



Gabriel



Noam



## NOAM

*À 17 ans, je vais bientôt obtenir mon PPL et rejoindre l'Élektro Tour était une évidence. Être au cœur de cette aventure est une opportunité unique d'apprendre, de partager et de voir l'aviation sous un nouvel angle. En tant que reporter pour les réseaux sociaux, je suivrai chaque instant du tour tout en prenant les commandes du Vélis Electro sur certaines étapes. L'avenir de l'aviation commence ici !*

Depuis toujours, l'aviation me fascine. Ce qui n'était au départ qu'un rêve est vite devenu un objectif concret, et aujourd'hui, à 17 ans, je suis sur le point d'obtenir mon PPL. C'est au début de ma formation que j'ai rencontré Iestyn, qui m'a parlé de la première édition de l'Élektro Tour. Séduit par le projet, j'ai suivi son déroulement avec intérêt. Alors, quand l'opportunité de participer à cette deuxième édition s'est présentée, j'ai immédiatement accepté.

Ce tour représente pour moi bien plus qu'un simple périple aérien.

Il s'agit d'une immersion totale dans un projet novateur, d'une chance unique d'apprendre et de progresser au contact d'autres passionnés. Mon rôle principal sera de couvrir l'événement sur les réseaux sociaux, capturant chaque moment marquant pour partager cette aventure avec le plus grand nombre. Je piloterai également le Vélis Electro sur certaines étapes, une expérience précieuse pour renforcer mes compétences.

L'aviation n'a cessé d'évoluer depuis plus d'un siècle. Aujourd'hui, nous devons amorcer un nouveau tournant : celui de l'électrique. Ce projet prouve que cette transition est possible et que l'avenir du ciel peut être plus durable. Participer à ce tour, c'est contribuer à écrire le futur de l'aviation !



## LIONEL

*Je suis Lionel, instructeur de vol sur avion depuis 2017. À 29 ans, j'ai eu le privilège de partager ma passion pour l'aviation avec de nombreux stagiaires, contribuant ainsi à leur envol vers le ciel. Mon parcours m'a permis d'accumuler une précieuse expérience dans le domaine aéronautique. Grand amateur d'aventures, j'aime marier l'audace de l'exploration avec la majesté de l'aviation. C'est cette passion qui m'anime dans notre projet, la traversée de la Manche en avion Électrique. Prêt à partager le ciel et l'aventure avec vous !*

Être le premier ... L'idée de devenir un pionnier dans le domaine de l'aviation électrique et de marquer l'histoire en participant à une aventure aussi révolutionnaire me stimule profondément. Comme nos pairs qui ont repoussé les limites de l'aviation, je souhaite être un acteur de cette nouvelle ère. La conquête des 1000 mètres en circuit fermé, les vols transatlantiques, ces défis ont forgé l'histoire de l'aviation, et je suis prêt à écrire le prochain chapitre avec la traversée de la Manche et le Tour de France Électrique.

Durabilité et innovation ... Promouvoir l'avenir de l'aviation est une mission qui me tient à cœur. Ce projet est une opportunité unique de prouver que l'aviation peut évoluer vers des pratiques plus respectueuses de l'environnement.

Encourager la jeunesse... Mon autre motivation ! Je souhaite inspirer la prochaine génération de pilotes, ingénieurs et passionnés d'aviation.

Offrir aux jeunes l'opportunité de continuer de rêver comme j'ai pu rêver moi-même, de croire en un avenir aérien, durable et novateur.

En volant à bord d'un avion électrique, nous serons ambassadeurs de la transition énergétique dans le secteur de l'aviation. Notre engagement envers les énergies renouvelables et la réduction de l'empreinte carbone se reflètera dans chaque mile nautique parcouru.

Ma passion, mon expérience en tant qu'instructeur, mon goût de l'aventure et ma détermination à être un acteur du changement sont ma contribution à ce projet !

C'est avec enthousiasme et fierté que je participe à la traversée de la Manche et au Tour de France Électrique.



## ELIZABETH

*Elizabeth, j'ai 23 ans et je suis actuellement en études d'économie... Fascinée par la vitesse à laquelle la technologie aéronautique évolue et s'imbrique dans les enjeux de développement durable actuels, c'est pour moi une joie de faire partie de cette aventure qui participera, je l'espère, à la promotion de l'aviation électrique.*

Une opportunité ... Au cours de mes études en économie, j'ai développé une compréhension approfondie des enjeux économiques et environnementaux. Par la suite, c'est ma passion pour l'aviation qui m'a poussé à entreprendre mon PPL et à présent, c'est mon intérêt croissant pour les énergies renouvelables qui m'incite à rejoindre cette aventure captivante.

Une expérience unique ... Participer au Tour de France et à la traversée de la Manche à bord de cet avion électrique me permet d'explorer les horizons de l'aviation tout en contribuant à la promotion de solutions respectueuses de l'environnement.

Je suis consciente des défis liés à la transition vers des avions électriques, mais je suis également persuadée que c'est une étape cruciale pour l'avenir de l'aviation. Ma capacité d'adaptation, ma curiosité et ma volonté d'apprendre sont autant d'atouts que je suis prête à mettre au service de ce projet.

Je suis convaincue que participer à ce projet en avion électrique me permettra d'acquérir des compétences exceptionnelles, de tisser des liens avec des professionnels passionnés et de contribuer activement à la transition vers une aviation plus respectueuse de notre planète.





## IESTYN

*Iestyn, PPL obtenu en 2022. Le projet du premier avion électrique certifié en Europe, le Vélis Electro je le suis depuis ses débuts. L'école dans laquelle j'ai réalisé ma formation a été la première entreprise privée à acquérir cet aéronef. Depuis, je ne cesse de voler sur ce bijou du progrès technologique. Les portes sont en réalité de grandes vitres pour profiter pleinement du paysage en vol, tout en émettant très peu de nuisances sonores ! J'ai hâte de partager avec vous cette aventure innovante et fascinante !*

Rêve de "gosse" ... L'aviation reste à ce jour le moyen le plus rapide de se déplacer d'un point A vers B. On comptabilise plus de 7 milliards de passagers annuellement. Depuis mon plus jeune âge, l'aviation m'a toujours fasciné, je me rappelle encore de la première fois où mon père m'a emmené voir les avions décoller depuis un parc.

Tous les déplacements où j'ai eu la chance de prendre l'avion resteront pour toujours gravés dans ma mémoire. L'adrénaline, la joie procurée lors de l'arrivée à un aéroport, est quelque chose qu'on ne retrouve nulle part ailleurs.

Ayant déménagé de mon pays natal, le Royaume-Uni, à l'âge de 5 ans, l'avion me permet de rendre visite à ma famille régulièrement, mais également de découvrir de nombreux nouveaux horizons, en France comme à l'étranger.

Transmettre ... Ce tour est avant tout l'occasion de transmettre ma passion pour ce secteur dynamique et divertissant à toutes les générations, un milieu qui nourrit les rêves, l'imagination, et les envies de découverte.

Echanger... Autour des nombreuses carrières professionnelles dans l'aéronautique, les avancées technologiques avec notre avion 100% électrique, nous aurons plaisir à le faire avec vous !

L'ambition de ce tour est de prouver, que lorsque l'on croit en ses rêves, tout est possible !



## GABRIEL

*Gabriel, 17ans, j'ai obtenu ma licence de pilote privé en Janvier 2024 et je compte bien profiter de ce Tour de France et traversée de la Manche pour étendre mon expérience et mes connaissances aéronautiques. J'ai débuté mes premières heures de vol sur Vélis et j'espère pouvoir continuer de profiter au maximum de cet avion car je dois admettre qu'il s'agit du plus agréable de tous ceux que j'ai piloté jusqu'à maintenant. Hâte de débiter l'aventure !*

L'idée ... Elle est née à l'issue d'un vol réalisé avec Iestyn au-dessus du lac d'Annecy. Notre objectif était de tester le plafond opérationnel de l'aéronef. Ainsi, l'idée de pousser les limites de l'avion et les nôtres a vu le jour. Pourquoi ne pas réaliser un tour de France dans le premier avion électrique certifié en Europe ? On a réussi en 2024 ! Maintenant, place à la traversée de la Manche !

Motivé ... Promouvoir cet avion et la transition écologique dans un premier temps. Effectivement, le secteur aérien est souvent décrié pour sa contribution au réchauffement climatique, malgré les nombreuses innovations passées, présentes (comme le Vélis Electro) et à venir. Notre avion électrique est la preuve que le secteur aérien se remet en question et se réinvente en continu, afin de réduire son empreinte carbone. L'aviation a des solutions d'avenir, notre avion en est la preuve : c'est le message que je veux transmettre.

Partager ... Toutes ces journées de vols vont nous permettre de grandir. Partager nos expériences aéronautiques entre pilotes, mais aussi avec le public et les plus jeunes.

Ce tour pourrait susciter des vocations auprès des jeunes.

Une aventure ... J'ai hâte de participer à ce tour avec plus de cinquante étapes aux 5 coins de la France, dont de nombreux territoires que je ne connais pas encore.

Notre équipage part donc 16 jours. 16 jours durant lesquels nous allons découvrir des terrains d'aviation différents et rencontrer de nombreux acteurs des régions.

# NOTRE VISION D'AVENIR DE L'AVIATION

Au-delà de l'aspect écologique, ces innovations ouvrent des perspectives passionnantes en termes de conception aéronautique et de performances.

L'arrivée d'avion comme le Pipistrel Velis Electro symbolise un changement de paradigme dans l'aviation, marqué par la convergence des nouvelles énergies et des dynamiques de transition. Ces évolutions promettent non seulement un horizon plus durable pour l'aviation, mais également une ère d'innovation et de progrès technologique qui façonnera le paysage aéronautique dans les décennies à venir.

## Augmentation de l'efficacité énergétique

L'avenir de l'aviation sera marqué par une quête constante d'efficacité énergétique. Les progrès dans la conception des moteurs, l'aérodynamique des avions et l'utilisation de matériaux légers permettront de réduire la consommation de carburant, limitant ainsi l'impact environnemental tout en améliorant l'autonomie et la rentabilité opérationnelle.

L'aviation depuis ses tout débuts n'a cessé d'innover et de se moderniser d'année en année. Le premier avion électrique certifié en Europe, le Velis Electro en est une excellente preuve. Ce secteur se développe très rapidement et contribue à une part non négligeable du PIB mondial (7% en Europe pour une contribution à hauteur de 3,5% du réchauffement), malgré une croissance du nombre de passagers.

En 2023, a pris place le tout premier vol sur avion commercial avec 100% de carburant « SAF » : Sustainable Aviation Fuel.

Ce mélange peut être produit à partir d'huiles usagées, de restes alimentaires ; ce qui permet dans un premier temps le recyclage de ces derniers et dans un second temps une réduction des émissions liées à la réalisation d'un vol sur avion. L'électrique et l'hydrogène équipent également une place importante dans les projets futurs d'amélioration.

Airbus et un bon nombre de constructeurs étudient l'hydrogène comme prochaine source d'énergie pour les vols. Trouver une solution de stockage sécurisée et en assez grande capacité pour un avion de ligne reste la priorité actuelle.

Solar Impulse, premier avion 100% électrique à réaliser un tour du monde grâce à ses panneaux photovoltaïques est un grand pas vers une aviation plus verte. Le Velis Electro s'implante parfaitement dans cette dynamique étant le premier avion 100% électrique certifié en Europe. Il offre aux utilisateurs d'excellentes performances de vol, tout en restant respectueux de l'environnement en termes d'émissions et de nuisances sonores. C'est un atout pour la formation des pilotes.

## Évolution de la formation des pilotes

Un quart de la formation PPL(A), formation de pilote privé est réalisable sur avion électrique. Bientôt, la totalité de cette formation sera instruite sur avion électrique, avec chaque année de nouveaux prototypes, dotés d'autonomies et de capacités d'emport de plus en plus importantes.

La formation des pilotes connaîtra une transformation majeure, intégrant des technologies de simulation de pointe et des programmes d'apprentissage assistés par l'IA. Les pilotes seront préparés à faire face à des scénarios complexes, à maîtriser les systèmes automatisés et à s'adapter aux avancées constantes de la technologie aéronautique. Cette évolution vise à garantir des équipages hautement qualifiés et prêts à opérer dans un environnement aérien en constante évolution.

## Augmentation des technologies embarquées, notamment grâce à l'IA

La révolution technologique dans l'aviation se poursuivra avec l'intégration croissante de l'intelligence artificielle (IA) et des technologies embarquées. Des systèmes avancés de maintenance prédictive, des cockpits assistés par l'IA et des fonctionnalités automatisées contribueront à accroître la sécurité, l'efficacité opérationnelle et la précision des décisions en vol.

Sans parler des applications sur tablette qui commencent à prendre une part importante dans l'automatisation et le suivi de nos vols.

## Réinvention du transport aérien

L'avenir de l'aviation impliquera forcément une réinvention complète du transport aérien tel que nous le connaissons actuellement. Les concepts tels que les avions électriques à décollage vertical (eVTOL), les avions supersoniques commerciaux et les nouvelles architectures de cabines redéfiniront l'expérience du voyage aérien. Ces innovations visent à rendre les voyages plus rapides, plus flexibles et plus adaptés aux besoins individuels des passagers. Des projets sont même déjà en cours d'étude pour assurer un transport entre deux points éloignés du globe via un passage en orbite basse terrestre ce qui permettrait de faire un demi-tour du monde en 45min seulement !



# ILS NOUS SOUTIENNENT

Pour réaliser cet exploit 100% Électrique et propulser l'aviation durable vers de nouveaux sommets, nous avons besoin de partenaires qui partagent notre vision et croient en la puissance de l'innovation aéronautique.

Le sponsoring est plus qu'une collaboration, il permet aux rêves de prendre leur envol.



**Rejoignez-nous** dans cette aventure unique, car sans votre soutien, l'énergie de notre ambition ne pourra pas atteindre son plein potentiel. Ensemble, écrivons le futur de l'aviation électrique, et faisons de cette histoire romanesque une réalité pour l'aviation de demain !

## NOS PARTENAIRES

---



AVIALPES

Le groupe Avialpes, basé à Annecy, regroupe plusieurs activités : vols panoramiques au-dessus des Alpes, école de pilotage professionnelle, Aviation d'affaires et maintenance aéronautique.

L'équipe Avialpes est composée aujourd'hui de 25 personnes dont 18 pilotes professionnels. Consciente de l'enjeu écologique et environnemental, Avialpes est la première société privée à exploiter un Vélis Electro en France. MecAvialpes, l'atelier de maintenance, est aussi le premier atelier aéronautique à entretenir des avions électriques.

Un vol en avion électrique c'est 0 émission directe de CO2, et une réduction de -80% des émissions sonores par rapport à un avion équivalent thermique. Le simulateur, le Velis Electro et une flotte de 10 avions modernes font d'Avialpes, l'école la plus verte de France.

### *Soutien au tour*

Soutenir et participer à l'Elektro Tour correspond à la philosophie et aux valeurs que portent Avialpes. Bravo à cette équipe de jeunes pour cette belle initiative. C'est un superbe projet et le début d'une nouvelle page de l'aviation.



PIXPOCKET

Pixpocket est une agence spécialisée en stratégies de communication et en créations de contenus. C'est la curiosité, la créativité et l'engagement des hommes et des femmes de Pixpocket qui donnent du sens aux projets de ses clients et qui en font une agence singulière. Plus qu'une agence de production audiovisuelle, nous proposons une approche globale avec des réponses créatives, agiles, qualitatives et personnalisées. Chez pixpocket, nous croyons que tout peut être une histoire, la raconter, c'est croire en son pouvoir, la partager, c'est créer des sensations, c'est pourquoi nous créons et réalisons des contenus à forte émotion ajoutée.

### *Soutien au tour*

L'agence Pixpocket est fière d'être partenaire de l'aventure Elektro-tour !

Nous soutenons cette équipe de jeunes pilotes, passionnés et soucieux de notre avenir. Accompagner l'organisation de cette traversée de la Manche et tour de France en avion électrique résonne dans notre entreprise. Nous limitons notre impact et tentons de répondre concrètement aux questions de durabilité et de respect de l'environnement.

Pixpocket soutiendra toutes les initiatives autour du développement de nouveaux modes de transports.



*La Solution Fixation*

## LAURENT FIXATION

LAURENT FIXATION situé au cœur des Ardennes fabrique depuis plus d'un siècle des fixations haute performance pour l'enveloppe du bâtiment : sur le marché français et à l'international.

PMI animée par la recherche permanente de l'amélioration des produits et particulièrement impliquée dans la REP (responsabilité élargie du producteur) Membre associé d'Artéma – association des fabricants français de fixations, nous oeuvrons sans cesse pour l'amélioration de nos productions mais aussi des conditions de travail et de la qualité environnementale.

### *Soutien au tour*

Très impliqué dans l'économie circulaire LAURENT FIXATION soutient ELEKTRO-TOUR un projet ambitieux, courageux et écologique conduit par un groupe de quatre jeunes pilotes avec l'objectif de boucler un tour de France et une traversée de la Manche minutieusement organisé, et démontrer ainsi la faisabilité d'une mutation des moyens de transports aériens décarbonés !

Nous voulions absolument soutenir cette aventure et souhaiter une belle épopée à nos jeunes et déjà grands pilotes de l'avenir.

# NOTRE AVION



« Alors que les esprits visionnaires saluaient l'avènement des voitures, il y a plus d'un siècle, beaucoup considéraient cette invention comme une curiosité inutile. Aujourd'hui, l'histoire se répète dans le ciel français avec l'arrivée du Pipistrel Velis Electro, l'avion électrique certifié par l'EASA qui s'apprête à devenir le pionnier d'une révolution aéronautique. Inspiré par tous les inventeurs du transport qui ont jadis transformé notre manière de voyager, le Velis Electro est sur le point de changer à jamais la perception de l'aviation. Il ne s'agit sans doute pas de la technologie de demain, mais pour que l'histoire s'écrive, il nous faut commencer le premier chapitre.

Bienvenue à bord de notre Élektro-Tour, où chaque nautique parcouru écrit une partie de l'histoire vers l'aviation durable. »

Lionel

## Un saut technologique dans le ciel

Certifié par l'EASA en 2020, le Velis électro ne se contente pas d'être un simple avion électrique ; il est le fruit d'un saut technologique audacieux. Ses performances électrisantes et son engagement envers la durabilité le place au sommet de l'innovation aéronautique, prêt à écrire un nouveau chapitre dans le livre de l'aviation moderne.

## Performance électrisante

Doté d'un moteur électrique dernier cri, il offre des performances convenables en termes d'autonomie et de puissance. Chaque vol à bord du Velis électro n'est pas simplement un déplacement d'un point A à un point B, mais une démonstration de la capacité de l'aviation électrique à repousser les limites.

## CHIFFRES-CLÉS

**100**

% électrique

**0.5 à 4**

heures  
recharge complète

**92**

kts - env. 170 km/h  
vitesse de croisière

**150**

kgs  
poids total des batteries

**50**

min  
autonomie moyenne de vol

**32**

nm - 60kms  
distance franchissable  
avec marges

**0 - 36**

degrès  
température d'exploitation

**2**

personnes à bord

**600**

kgs  
masse max au décollage

**65**

kw - env 87ch  
puissance max moteur

**425**

kgs  
masse à vide

**15,1**

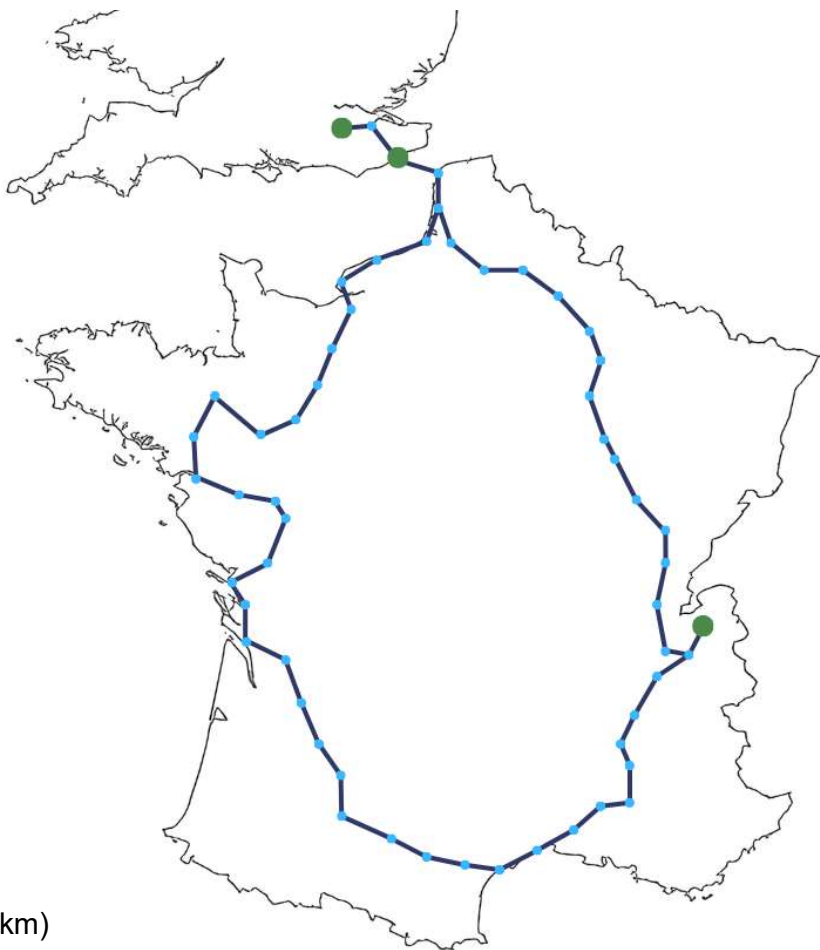
coefficient de finesse



# LES ÉTAPES TRAVERSEE DE LA MANCHE

- ♦ DÉPART  
30 JUIN 2025 - ANNECY
- ♦ RETOUR  
25 JUILLET 2025 - ANNECY

Distance totale : +de 1600 Nm (3000km)  
Environ 60h de vols prévues



La réglementation européenne actuelle stipule que les avions doivent disposer d'au moins 30 minutes d'autonomie lors de vols en navigation.

Notre principal défi a été de concevoir un itinéraire répondant à cette exigence cruciale de réserve de sécurité. Après des recherches approfondies et une analyse minutieuse, notre équipe a réussi à élaborer un circuit qui respecte pleinement les normes réglementaires.

## Le mot de la fin :

« Explorez chaque étape, chaque escale emblématique et chaque moment électrisant. Avec des arrêts soigneusement sélectionnés pour permettre une bonne gestion de l'autonomie et également pour l'émerveillement de l'exploration aérienne, notre parcours est une invitation à s'évader vers un avenir où la durabilité rencontre l'aventure à chaque nautique parcours. »

# NOUS SUIVRE

## A TRAVERS LE PASSEPORT VIRTUEL

---

Vous pourrez à travers notre passeport virtuel sur notre site internet, suivre nos traces aériennes, découvrir les escales emblématiques, et plonger dans l'aventure unique qui se dessine dans le sillage du Vélis Electro.

Prêt à embarquer pour un voyage inoubliable ?

Bienvenue sur le parcours de la première traversée de la Manche où chaque étape raconte une histoire d'innovation, de durabilité, et d'exploration aérienne.



### Suivre le tour

Le tour n'a pas encore débuté rendez-vous dans Contributor à la réalisation du tour LES DERNIERS ARTICLES DU TOUR. Soutenez notre projet. Accédez à la page de détail en cliquant sur l'icone...

© 2019-2022

## A TRAVERS NOS RÉSEAUX SOCIAUX

---

Mise à jour tout au long de la journée de l'avancement du tour sur nos réseaux sociaux et notre site web.



**Instagram (@elektro\_tour)**

Instagram photos and videos

 [Instagram.com](https://www.instagram.com/elektro_tour)

# LA COMMUNICATION

## PRESSE

Organisation d'évènements avec la presse locale et nos partenaires afin d'échanger et de promouvoir la transition écologique dans l'aérien.

### PROGRAMME

ANNECY / aérodrome – 30 JUIN

LONDON BIGGIN HILL / aérodrome – 4-6 JUILLET

LYDD / aérodrome – 8 JUILLET

A DETERMINER / aérodrome - X JUILLET

A DETERMINER / aérodrome – X JUILLET

A DETERMINER / aérodrome – X JUILLET

A DETERMINER / aérodrome - X JUILLET

ANNECY / aérodrome - 25 JUILLET

**D'autres évènements ou conférences de presse peuvent être organisés sur la période.**

## MERCHANDISING



*avion*



*combinaison  
d'aviation*

# NOUS CONTACTER



MAIL

[contact@elektro-tour.fr](mailto:contact@elektro-tour.fr)



TELEPHONE

06 42 08 28 39



INSTAGRAM

[elektro\\_tour](#)



SITE WEB

<https://elektro-tour.fr/>

